

STOP TUNELŮM

Občasník iniciativy Stop tunelům, o.s., číslo 2, tel.: +420 732 921 250, www.stoptunelum.cz

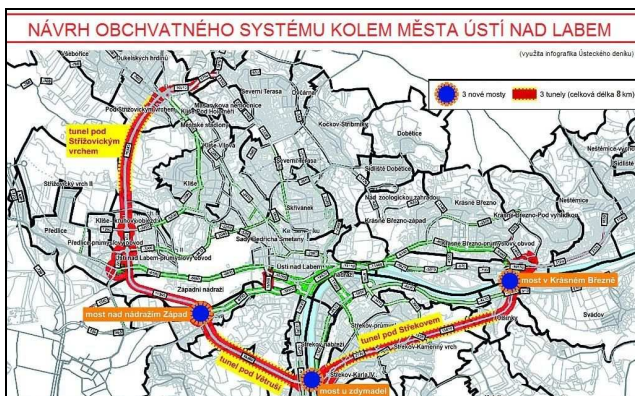
Občanská iniciativa Stop tunelům vznikla v reakci na netransparentní schvalování nového územního plánu města Ústí nad Labem, ve kterém figuruje megalomanský obchvatný systém sestávající ze tří tunelů o celkové délce více než 8 km a tří mostů.



TUNELÁRSKÉ KNOW-HOW

POTŘEBUJEŠ PROLÍT DESÍTKY MILIARD BETONEM?

- 1) VYMSLI TUNEL.
- 2) PROTlač HO ZA KAŽDOU CENU DO ÚZEMNÍHO PLÁNU.
- 3) POPRVÉ SI NAMASTI KAPSU. Zaspékuluj si s pozemky a nemovitostmi, vešle (ale tiše) za pár stovek milionů projektuj. Neřeba ani stavět, z veřejných zdrojů (tvoje) krev neteče.
- 4) PODRUHÉ SI NAMASTI KAPSU. Najdeš-li někde ve veřejných zdrojích pár miliard, můžeš se do toho (nejlépe salámovou metodou) pustit: postav kousiček a začni rvát, že teď už se to ale fakt musí stůj co stůj (nebo at' to stojí, co to stojí) dodělat.
- 5) HOTOVO? NE, VYMSLI DALŠÍ TUNEL.



JAN ŘEŘIČA: TUNELY BUDOU A BUDOU A BUDOU!

VÍTE, ŽE V ÚSTÍ MAJÍ BÝT VYBUDOVÁNY TŘI TUNELY A TŘI NOVÉ MOSTY ZA 30 - 50 MILIARD KORUN, ABY SE PRÝ ULEVIL O „DOPRAVNĚ PŘETÍŽENÉMU MĚSTU“? Ne? **Není to sci-fi. Vězte, že přesně to se během posledních tří let dostalo potichu a potají do nového návrhu územního plánu**, který má být v nejbližších týdnech schválen. Přímou se to dotkne cca 250 majitelů nemovitostí na trase tunelu, **ale nepřímo se fatálně dotkne nás všech!**

MĚSTO S DLUHEM 1,7 MILIARDY SI BUDE MUSET VYPŮJČIT DALŠÍCH NĚKOLIK DESÍTEK MILIARD NA STAVBU, KTERÁ PŘI-NESE PROFIT JEN NĚKOLIKA VYVOLENÝM, ALE **SPLÁCET TO BUDEME MY!** JIŽ NYNÍ MĚSTO NEUMĚRNĚ ZVÝŠILO DAŇ Z NE-MOVITOSTI A POPLATKY ZA ODPADY, ODTAHY AUTOMO-BILŮ A DALŠÍ.

JAN ŘEŘIČA PROSTŘEDNICTVÍM MĚDIÍ SLÍBIL, ŽE ZADÁ VYPRACOVÁNÍ NOVÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU BEZ TUNELŮ, ALE NYNÍ, PO DVOU MĚSÍCÍCH, TUNELY ZŮSTÁVAJÍ VESELE DÁL.

MOHOU TAKHLE JEDNAT ZASTUPITELÉ S OBČANY, KTEŘÍ JE ZVOLILI A Z JEJICHŽ PENĚZ JSOU PLACENI?

LŽOU NÁM DO OČÍ. NECHÁME SI TO LÍBIT?

TAKÉ UŽ VÁS ÚSTEČTÍ POLITICI ŠTVOU?

STOP TUNELŮM

Občasník iniciativy Stop tunelům, o.s., číslo 2, tel.: +420 732 921 250, www.stoptunelum.cz

**Ústecká beseda: 21. září 2011,
16.00, Lidické náměstí**

**Urbanista Lejčar: dopravní koncepci
v územním plánu je třeba změnit**

MÁME TOHO DOST! Nejenže neustále čtete články o tom, jak místní politici kradou ve velkém, protěžují spřátelené firmy, opisují diplomové práce, zadlužují město a neplní své sliby (a to nejen ty předvolební), ale není už jím svatý ani majetek nás, občanů!

CHCETE, ABY V TAKOVÉM HLE MĚSTĚ VYRŮSTALY A ŽILY VAŠE DĚTI? ZNOVU ŘÍKÁME: **MÁME TOHO DOST!**

**CHCEME ÚSTÍ BEZ TUNELŮ, BEZ TUNELÁŘŮ,
CHCEME ÚSTÍ TRANSPARENT-NÍ, ČISTÉ,
KULTURNÍ A PRO LIDI!**

**MÁTE-LI TAKÉ CO SDĚLIT ÚSTECKÝM
ZASTUPITELŮM, PŘIJĎTE JIM TO PROSÍM
ŘÍCI NA ÚSTECKOU SOUSEDSKOU BESEDU
VE STŘEDU 21. ZÁŘÍ 2011 OD 16.00 NA
LIDICKÉ NÁMĚSTÍ.**

**KROMĚ TOHO, ŽE SPOLEČNĚ NAHLAS
ŘEKNEME, CO SE NÁM NELÍBÍ A CO CHCE-
ME, SI BUDETE MOCI DÁT POCTIVÉ PIVO
BERNARD, POSLECHNOUT DOBRŮU MU-
ZIKU, POBAVIT SE A SEZNÁMIT SE SVÝMI
SOUSEDY. TĚŠÍME SE NA VÁS.**



Řešení dopravy v návrhu ústeckého územního plánu (ÚP) je třeba přepracovat, říká V odborném posudku dopravní koncepce návrhu ÚP urbanista ing. arch. Ivan Lejčar. Podle jeho názoru je dopravní koncepce ÚP zastaralá, nepřiměřená velikosti Ústí nad Labem a neodpovídá soudobým trendům, neboť se jednostranně zaměřuje na nové silniční stavby uvnitř města.

**Urbanista Lejčar: dopravní koncepce
Územního plánu s tunely je zastaralá, ne-
přiměřená velikosti Ústí, neodpovídá sou-
dobým trendům a je finančně nerealná.**

Takto koncipovaný územní plán vytváří podle Lejčara „město pro automobily“. Zvolené směřování může zapříčinit „bludný kruh úpadku města“ – lidé se budou stěhovat dál od centra a od hlučících silnic, jenže tím víc budou závislí na dojíždění automobilem, což povede k dalšímu rozšiřování silniční sítě. Veřejná doprava bude chřadnout a cyklisté a pěší raději nasednou do aut. Město by podle Lejčara mělo podporovat opačný trend.

**Z vyjádření botanika k obchvatnému
systému: Řeřicho, jdi k šípku!**

Tři fašle náměstka Řeřichy

Náměstek primátora Jan Řeřicha před časem prohlásil, že ODS vyjde vstříc občanům a bude v územním plánu požadovat dopravní řešení bez kritizovaných tunelů. Teď oznámil, že ODS přece jen chce obchvatný systém se všemi tunely a mosty v územním plánu ponechat. A nabízí „kompromis“ vzniklý o nás bez nás: obchvatný systém nebude označen jako veřejně prospěšná stavba, ale jako územní rezerva. Ptáme se: jak by nám to, pane náměstku, mělo pomoci?

(pokračování na straně 3)

STOP TUNELŮM

Občasník iniciativy Stop tunelům, o.s., číslo 2, tel.: +420 732 921 250, www.stoptunelum.cz

..Tři falše náměstka Řeřichy (POKRAČOVÁNÍ)

Řeřicha: Obchvatný systém přejmenovaný na územní rezervu neznehodnotí majetky občanů.

Pravda: Územní rezerva se ve svých důsledcích podobá stavební uzávěře. Hodnota nemovitostí a majetková práva postižených občanů velmi silně utrpí.

Řeřicha: Přejmenováním obchvatného systému na územní rezervu město ušetří peníze, protože nebude třeba předělávat územní plán.

Pravda: Zákon říká, že územní rezerva se vymezuje s cílem prověřit možnosti budoucího využití. To znamená, že město bude znovu platit dopravním inženýrům za studie prověřující obchvatný systém s tunely a mosty.

Řeřicha: Přejmenováním obchvatného systému na územní rezervu vycházíme vstříc občanům a plníme slib, že tunely nebudou.

Pravda: Vůbec ne, rezerva nás má jen uchláolit. Zpackaná dopravní koncepce v územním plánu zůstane i se všemi tunely a mosty. Obáváme se, že po vypracování dodatečných studií s předem jasným výsledkem se obchvatný systém za pár let v územním plánu změní na veřejně prospěšnou stavbu, což otevře cestu k vyvlastňování.

Co přinese nám, obyčejným lidem, pouhé přijetí návrhu územního plánu?

ZNEHODNOCENÍ MAJETKU – Všechny stavby a parcely, jichž se koridor obchvatu dotkne, se okamžitě a na desítky let (prakticky na neurčito) znehodnotí. Některé budou zcela neprodejně, jiné výrazně ztratí na ceně. Vedle několika set občanů a desítek firem bude takto nejvíce postižen největší vlastník – naše město!

SOCIÁLNĚ VYLOUČENÉ LOKALITY – Lokality, které budou na desítky let (než se seženou ty miliardy) ponechány ve „stavební uzávěře“, se postupně promění v sociálně vyloučené lokality. Stačí nastěhovat jednu problémovou rodinu a dominovým efektem se sesypou celé ulice a čtvrti. K Předlicím a Krásnému Březnu tak přibudou Střekov, Olšinky a Bukov!

SPEKULANTY – Městský majetek se postupně „za babku“ rozprodá kamarádům, podobně levně spekulanti časem získají i postupně opouštěné průmyslové areály, parcely a rodinné domy. Spekulanti napojení na město vždycky vědí víc než my!

OMEZENÍ VLASTNICKÝCH PRÁV – O tom, jak budeme moci nakládat se svým majetkem, nebudeme rozhodovat my, ale úředníci na magistrátu.

DOPRAVNÍ KONZERVU – Nereálné a nesmyslné dopravní řešení zabrná moderním řešení aktuálních dopravních problémů, neboť všechny zásahy do dopravní infrastruktury musí vycházet z platného územního plánu!

MĚSTO KORUPCE A TUNELÁŘŮ – Město v zájmu stavebních a spekulantských lobby za bílého dne okrade své občany a zde působící firmy, z čehož bude mít dokonce mezinárodní ostudu (mezi okradenými bude i několik zahraničních firem). Bude ještě někdy Ústí městem příjemným pro život?

Ústí naléhavě potřebuje mezinárodní letiště!

Ústečtí zastupitelé si zoufají. Jak vyřešit obrovské dopravní problémy města, když vytoužené tunely jim zatrhli Pepek Náměstník? Ani modří už nevědí!

Iniciativě „Zachraňte Palačinku“ se zastupitelů zželelo a nabízí spásné řešení: postavme v Ústí mezinárodní letiště! Ne hned, samozřejmě. Až tak v roce 2040. Ale pozor: zanést ho do územního plánu je nutně ještě letos! Proč? Inu, ehm, protože to kdysi kdosi někomu tentononc, ehm, slíbil. A dál se na to neptejte.

A kde že by mělo to nové letiště být? To je prostě: ideálním místem jsou nové Skorotice a pozemky směrem k Habrovicím. Že budou místní proti? Ale kdeže! Vždyť se letiště do územního plánu zatím namaluje jen jako pouhopouhá územní rezerva. No řekněte, komu by to vadilo?

STOP TUNELŮM

Občasník iniciativy Stop tunelům, o.s., číslo 2, tel.: +420 732 921 250, www.stoptunelum.cz

2040 aneb Co nás čeká?

BANKROT MĚSTA – Město již nyní neví, jak splácet dluh ve výši takřka dvou miliard korun. Komunikaci místního významu stát ani EU rozhodně platit nebude, takže stavba za několik desítek miliard spolehlivě stáhne město ke dnu.

AUTA A ZASE JEN AUTA – Ústí již nebude městem pro lidi, ale pro auta – obří parkoviště v zabetonovaném centru města, silniční mega-stavby – prostě nejprotunelovanější město světa.

STAVEBNÍ ZÁTĚŽ – Na jedno až dvě desetiletí se město promění v obří staveniště, neboť bude třeba vyvézt miliony tun vytěžené horniny a opačně přivést miliony tun železobetonu. Kudy budou těžké nákladní vozy jezdit?

OBŘÍ NÁKLADY NA PROVOZ – Město bude muset financovat i provoz a opravy celého systému, což budou desítky až stovky milionů ročně. Kdo to zaplatí? My, v mýtném?

ZNIČENÉ KULTURNÍ HODNOTY – Stavbou obchvatu bude nenávratně zničeno unikátní panorama hradu Sřtekova se zdymadly, přijdeme o jedno z ústeckých NEJ (areál kdysi největšího cukrovaru habsburské monarchie), přijdeme o poslední zbytek tzv. starého Bukova (včetně jízdárny), budou narušeny a zčásti zničeny unikátní průmyslové areály v Předlicích. Opět dojde k plošným demolicím, jako tomu v Ústí bylo zvykem za reálného socialismu.

ÚSTECKÁ HAIKU

aneb

VONIČKA Z LIDOVÉ POEZIE

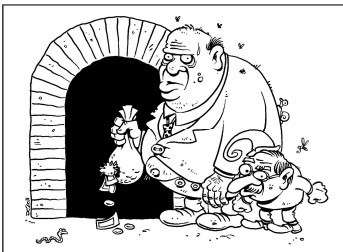
Radní s IQ prvoka?

Lepší drátem do oka!

*Lepší rána do břicha,
než ústecká řeřicha.*

Ústí tunelu?

Ústí tunelů!



Děkujeme, že jste občasník dočetli až sem.

Nebud'te hlostejní k tomu, co se děje okolo vás, hrana zvoní nám všem.

„Žádný člověk není ostrov sám pro sebe. Každý je kus nějakého kontinentu, část nějaké pevniny: spláchne-li moře hroudu, je Evropa menší, jako by to byl nějaký mys, jako by to byl statek tvých přátel nebo tvůj. Smrtí každého člověka je mne méně, neboť jsem část lidstva. A proto se nikdy neptej komu zvoní hrana. Zvoní tobě.“

John Donne